



NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU PROTISLUNEČNÍCH CLON

HORIZONTÁLNÍ KLOBOVÁ MARKÝZA

Rozhodli jste se pro vysoce kvalitní výrobek, který je v souladu s normou ČSN EN 13561.

EN 13561

Chcete-li, aby Vám markýza dlouho a dobře sloužila, je nutno dodržovat následující zásady:

1. Před prvním použitím markýzy je nutné si přečíst návod k obsluze. Pro bezpečnost osob je nutné, aby uvedené pokyny byly dodržovány.
2. **Identifikace produktu:**
 - každá markýza je označena etiketou CE. Etiketka je součástí výrobku a kvůli eventuální pozdější identifikaci nesmí být odstraněna.
3. Navíjení potahu na válec musí být **vždy shora**. Při nedodržení tohoto pravidla dojde k roztržení potahu o konzoly a podpěru válce.
4. **Markýza je protisluneční zařízení, proto je nutné ji stáhnout při bouři nebo větru o rychlosti větší než viz. tabulka č.1.** Vždy musí být stažena při jakémkoliv dešti, pokud je sklon menší než 15°. Potah může při dešti protékat.

Ovládání za mrazivých podmínek může poškodit markýzu. Neúměrné zatížení z těchto důvodů by mohlo způsobit poškození výrobku.

Upozornění:

Větrné čidlo nechrání markýzu v případě náhlých a prudkých poryvů větrů, které vysoce překračují odolnost daného výrobku. Na spolehlivost ochrany pomocí větrné automatiky mají vliv následující fakta:

4.1. Umístění větrného čidla:

- v místě instalace čidla se mohou vyskytnout turbulence a další aerodynamické jevy, které ovlivní činnost čidla a mohou reakci řídicího systému prodloužit. Tyto jevy jsou z velké části předem neurčitelné a závisí na okamžité rychlosti a směru větru, členitosti fasády, okolní zástavbě a mnoha dalších, předem neznámých vlivech.

4.2. Rychlost stahování markýzy po vydání povelu k jejímu stažení:

- stažení roztažené markýzy do ochranné polohy trvá určitou dobu, která závisí na roztažení markýzy a je řádově desítky sekund. Po celou dobu je markýza stále vystavena účinkům větru a může být poškozena.

Vyložení (mm)	Max. rychlost větru
1 500	38 km/h
2 000	38 km/h
2 500	38 km/h
3 000	28 km/h
3 500	28 km/h
4 000	28 km/h

Tabulka č.1 Maximální rychlost větru

5. **Při roztahování markýzy s mechanickou převodovkou musíme potah roztáhnout až do jeho uvolnění. Zpětným otočením ovládací kliky potah vypneme. U pohonu elektrickým motorem jsou nastaveny jeho koncové dorazy. Tím je vypnutí markýzy nastaveno automaticky.**

Strana obsluhy **zleva**



Točením kliky ve směru hodinových ručiček markýza vyjíždí.

Strana obsluhy **zprava**



Točením kliky proti směru hodinových ručiček markýza vyjíždí.

Při **zajíždění** markýzy zajet až do úplného složení ramen, tak daleko, až se výpadový profil spojí s kazetou markýzy. Tak zajistíme, aby u uzavřených systémů bylo zabráněno ušpinění plátna markýzy.

Strana obsluhy **zleva**



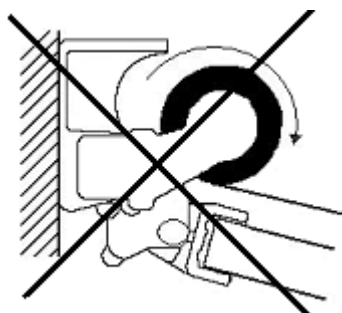
Točením kliky proti směru hodinových ručiček markýza zajíždí.

Strana obsluhy **zprava**

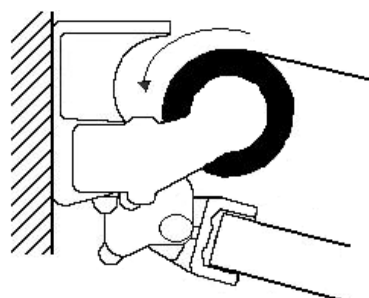


Točením kliky ve směru hodinových ručiček markýza zajíždí.

Navíjení potahu na válec musí být vždy shora (válec se otáčí vlevo pohledem na levý bok). Při nedodržení tohoto pravidla může dojít k roztržení potahu o konzoly a podpěru válce nebo poškození konstrukce.



Špatně



Správně



6. Při nátěrech a opravách fasády je nutno markýzu demontovat.
7. Nepřipustit zatěžování konstrukce jinými břemeny, neodbornou demontáž či zpětnou montáž.
8. Markýzové látky jsou kvalitní a účinné výrobky ze 100% akrylátového vlákna.
 - 8.1. **Vedlejší projevy markýzové látky:** Přes vyspělou techniku zpracování výroby se v markýzové látce mohou vyskytnout určité jevy. Jedná se o následující vlastnosti, které však nesnižují kvalitu potahu:
 - 8.1.1. Záhyby: zvláště u světlých barev může dojít k posunutí pigmentu
 - 8.1.2. Křídový efekt: světlé pruhy, vzniklé při zpracování látky ve výrobním procesu
 - 8.1.3. Vlnitost: může se objevit v oblasti švů v důsledku několikanásobného vrstvení tkaniny, může mít podobu vzoru rybí kost nebo vafle.
 - 8.1.4. Vada na potahu je každá odchylka, která je zřetelně viditelná za vzdálenosti min. 2m.
 - 8.1.5. Maximální odchylka (vzdálenost) útku vzhledem k přímce tvořící stranu měřená od strany ke straně je 2% šířky tkaniny.
 - 8.2. **Odolnost markýzové látky proti dešti:** akrylátové markýzové látky jsou impregnované. Potah odolá lehkému a krátkodobému dešti při min. sklonu 15°. Při delším dešti je třeba markýzu stáhnout, aby se zabránilo škodám. Je-li markýza stažena mokrá, musí se co možná nejdříve roztáhnout a nechat vyschnout. Atmosférické znečištění, které zůstává na povrchu, působí negativně a za vlhkých podmínek může způsobit plesnivění. Látka s dvojitou impregnací je těžší, tvrdší, na látce se déle drží voda a déle vysychá. Je proto náchylnější k plísním v případě, že není potah řádně proschnutý. Potah se čistí v suchém stavu lehkým kartáčováním nebo vlažnou vodou slabým mýdlovým roztokem.
9. Je zakázáno používat k čištění textilních, hliníkových nebo kovových částí chemická rozpouštědla (trichlóretylén, aceton, benzín aj.).
10. Motor pracuje nepřetržitě po dobu cca 7 minut. Pak tepelná pojistka automaticky motor vypne, aby zabránila jeho přehřátí. Po krátké době chladnutí je motor opět schopen provozu. V případě vícenásobné ochrany budov s výsuvnými markýzami nesmí automatická aktivace ohrozit a způsobit riziko pádu osobám, jestliže pracují na fasádě.
11. U pohonů NHK (nouzové ruční ovládání) je nutné dbát na to, aby při manipulaci s markýzou pomocí kliky (při výpadku elektrické energie) se markýza pohybovala pouze v rozmezí obou koncových poloh. Přejetím mimo tyto polohy by mohlo dojít k mechanickému poškození markýzy. V případě, že je nutné nouzové ruční ovládání použít, je lepší markýzu při stahování nebo roztahování zastavit ještě před koncovou polohou, po připojení elektrické energie a navolení příslušného směru ovladačem se markýza sama přesune do správné koncové polohy. Nouzové ruční ovládání markýzy je určeno pouze ke stažení markýzy, když nefunguje motor! Manipulaci s nouzovým ručním ovládáním smí provádět pouze osoba poučená.
12. Vzpěry výpadového profilu slouží jako pomocný prvek markýzy zvyšující její stabilitu. Před jejich instalací je nutné dbát na správné roztažení a vypnutí potahu a na správné seřízení výšky vzpěr. Ta je max. o 30 mm vyšší, než je výška výpadového profilu od terénu. Vzpěra výpadového profilu se umísťuje max. 500 mm od držáku ramene spojovacího výpadového profilu s ramenem. Potah musí být vždy vypnut pomocí ramen! V opačném případě se vytvoří tzv. kapsa, která se při dešti naplní vodou a může pak dojít k celkovému poškození. Použijeme-li vzpěry výpadového profilu, musíme vždy před manipulací s markýzou vzpěry demontovat, aby nedošlo k její destrukci. **Je-li markýza opatřena automatickým zařízením (např. senzory na slunce a vítr), nelze vzpěry použít vůbec.**
13. Hliníková nebo plechová stříška markýzy slouží pouze k ochraně potahu a komponentů markýzy před povětrnostními vlivy. Neslouží jako klempířský prvek mezi fasádou a markýzou, proto není tmelené nebo jinak vyřešená mezera mezi stříškou a fasádou. Stříška je pouze přisazená k fasádě (může zde vzniknout mezera cca 5-10mm) a tímto místem může zatékat voda. Proto zatékání vody mezi stříškou markýzy a fasádou není uznána jako reklamacie nebo vady výrobku.



Pro Vaši bezpečnost dodržujte tato upozornění:

1. Tento výrobek není určen pro používání osobami (včetně dětí), jimž fyzická, smyslová nebo mentální neschopnost či nedostatek zkušeností a znalostí zabraňuje v bezpečném používání výrobku, pokud na ně nebude dohlíženo nebo pokud nebyly instruovány ohledně použití výrobku osobou zodpovědnou za jejich bezpečnost. **Nedovolte dětem hrát si s ovladačem zařízení. Udržujte ovladač mimo dosah dětí.**
2. Průběžně prověřujte elektroinstalaci pro určení opotřebení nebo poškození přívodů. Nepoužívejte zařízení, jestliže to není nutné.
3. Chraňte ovladač výrobku před pádem na zem.
4. Vnější stínící clona musí být ovládána vždy z pohledu na clonu. Při roztahování a stahování markýz dávejte pozor, aby žádná osoba nebo překážka nebránila ve vyjížděcí dráze, nebo se nedotýkala části markýz. Pokud tomu tak není, musí uživatel zajistit organizační opatření pro operace s clonami (čištění oken, oprava fasád atd.).
5. Pro kontrolu nebo údržbu elektrických částí výrobku musí být vnější clona spolehlivým způsobem odpojena od dodávky elektrické energie.
6. Automatické řízení clon pomocí senzorů nebo z centrálního pultu nesmí ohrozit a způsobit riziko pádu osobám, pracujícím na fasádě objektu.
7. Uživatel je povinen průběžně kontrolovat všechny šroubové spoje a kotevní místa.
8. V případě rozladění koncových dorazů elektrického motoru, je nutné objednat seřízení servisním technikem.

Věříme, že Vám náš výrobek bude dlouho sloužit k úplné spokojenosti.

Vydáno: 10/2022